

**ДО  
Г-ЖА ЮЛИЯ ХЕРЦОГ  
РЪКОВОДИТЕЛ НА УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН НА  
ПРОГРАМА ИНТЕРРЕГ VI-A РУМЪНИЯ -БЪЛГАРИЯ  
2021-2027,  
МИНИСТЕРСТВО НА БЛАГОУСТРОЙСТВОТО,  
РАЗВИТИЕТО И АДМИНИСТРАЦИЯТА НА РУМЪНИЯ**

**Г -ЖА ДЕСИСЛАВА ГЕОРГИЕВА  
ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ „УПРАВЛЕНИЕ НА  
ТЕРИТОРИАЛНОТО СЪТРУДНИЧЕСТВО“,  
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И  
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО НА БЪЛГАРИЯ**

**Относно:** Коментари и бележки по публикуван за обществено обсъждане проект на Програма Интеррег VI-A Румъния-България 2021-2027.

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ХЕРЦОГ,  
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ГЕОРГИЕВА,**

По публикуваният за обществено обсъждане през м. август 2021 г. проект на Програма Интеррег VI-A Румъния-България 2021-2027, на база изготвено от нас резюме на стратегическия документ, проучихме мнението на българските общини от допустимия трансграничен регион.

Въз основа на коментарите и предложенията на общините, Ви представяме обобщено становище на българските местни власти по проекта на стратегическия документ:

1. Българските общини изразяват принципната си подкрепа за проекта на бъдещата Програмата. Особено положително се оценява запазването на териториалния ѝ обхват от програмен период 2014-2020, което несъмнено ще позволи продължаването и надграждането на създадените и успешно

реализиращи се проектни партньорства между местните власти от двете страни на границата;

2. Положително се оценява ориентирането на Програмата към постигането на четири от политическите цели на европейско ниво - за по-зелената, нисковъглеродната и устойчива Европа; по-добре свързаната Европа; по-социалната и по-приобщаващата Европа и Европа по-близо до гражданите си. Безусловно се подкрепя планирания ѝ принос към подхода на Интегрираните териториални инвестиции за реализацията на оценяваната от нас, като най-значимата европейска цел на политика, а именно тази за по-близката до гражданите си Европа. В този контекст апелираме, програмните органи в най-кратки срокове, да стартират процеса по изготвянето на изискуемата за прилагането на подхода Интегрирана териториална стратегия, включително да осигурят необходим финансов и административен ресурс за този процес;

3. Както сме заявявали, считаме че предвидените неинфраструктурни мерки по приоритетите на бъдещата Програма, особено тези насочени към анализи, проучвания, стратегии, планове и др., многобройни от които са подготвени от 2007 г. насам и за съжаление останали „само на хартия“, т.е. без принос и резултат към развитието на региона, следва максимално възможно да се ограничат. Приоритет ще е удачно да се поставя на значими за региона инфраструктурни проекти водещи до социално-икономическото му развитие, каквито безспорно са инвестициите в транспортна, пътна, екологична, туристическа, образователна, социална и инфраструктура за превенция на рисковете от бедствия;

4. По отношение на предвидените интервенции в Черно море, с оглед наличието на друга териториална програма насочена само към Черноморския басейн, както и ограниченият финансов ресурс, ще е удачно да се обмисли изключването им от обхвата на Програма Интеррег VI-A Румъния-България 2021-2027;

5. Водени от законовите компетенции на българските общини по отношение пътната достъпност, обществения транспорт, предотвратяването на риска от бедствия, адресирането на климатичните промените, изграждането на зелена

инфраструктура, образованието и др., настояваме сред основните целеви групи по всички приоритети да бъдат включени и местните власти;

6. Пет български общини -Козлодуй, Мизия, Борован, Бяла Слатина и Враца, предлагат в приоритет 4 „Интегриран регион“, да се включи стратегически проект за изграждането на веломаршрут по протежението на т.н. „Ботев път“. Той е с дължина от 120 км, като преминава през 5-те общини от област Враца. Маршрутът с историческо значение, посветен на подвига на поета-революционер Христо Ботев, който е свързан и с Румъния, като ежегодно събира стотици туристи, готови да минат по стъпките му и да отдадат почит към делото му. Проектната идея е разработена съвместно между 5-те общини, като концепцията ѝ включва: модернизирание на съществуваща инфраструктура, обособяване на пунктове за къмпингуване с необходимото оборудване, създаване на места за развлечения и практикуване на различни спортове, изграждане на детски лагери и зелени класни стаи, поставяне на маркировка и възстановяване на стари паметници с историческо значение. Проектното предложение за изграждане на „Ботев път“, като допълнително трасе към EuroVelo 6, ще допринесе за реализирането на съпътстваща международния веломаршрут туристическа дейност и разширяване на предлагането на културно-исторически услуги в региона. Приносът за местната общност от инвестицията, освен опазване и облагородяване на маршрута, е свързан с ускоряване на икономическото развитие на отделните общини, чрез разкриването на нови работни места, подобряване на конкурентоспособността им вследствие изграждането на техническа и бизнес инфраструктура, подпомагане на местното производство и популяризиране на традиционните занаяти. Не на последно място, проект с подобен мащаб ще насърчи не само териториалното, но и секторното сътрудничеството между общините, местния бизнес и неправителствените организации, като създаде механизми за пряка и ефективна комуникация и партньорство за съвместно разработване на туристически пакети и участие в туристически борси и изложения, търсене на възможности за последващо развитие и обогатяване на маршрута. За реализирането на проектната идея, по Програмата, кметовете на

общините Враца и Крайова, вече са установили контакти и провели двустранни срещи;

7. С оглед напредването на програмния период и подготовката на Програмата, считаме че в рамките на публичната консултация, следваше да се предостави информация и за бюджета ѝ, още повече че същият е известен на програмните органи. Както вече сме анонсирани в процеса по подготовката, ще е неприемливо увеличаването на настоящото съфинансиране от 2% от страна на бенефициентите по бъдещата Програма. В контекста на продължаващата пандемия от Covid-19, особено с оглед настоящата усложняваща се икономическа ситуация, считаме че програмните органи следва да обмислят да не се изисква съфинансиране от бъдещите бенефициенти.

В заключение, вярваме че със съвместни усилия и в партньорство, ще подготвим програмен документ, който в следващите седем години ще допринесе за същественото подобряване на качеството на живота в трансграничния регион.

С уважение,

**Силвия Георгиева**

**Изпълнителен директор**