

НАЦИОНАЛНО СДРУЖЕНИЕ НА
ОБЩИНИТЕ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Изх. №: М-883(3.)
София 29.07.2021

ДО
Г-Н ИВАН ИВАНОВ
ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ „ЦЕНТРАЛНО
КООРДИНАЦИОННО ЗВЕНО“
ЗАМЕСТНИК-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА РАБОТНАТА ГРУПА
ПО РАЗРАБОТВАНЕ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО ЗА
ПАРТНЬОРСТВО ЗА ПЕРИОДА 2021-2027

Относно: Предложения по публикуван за обществено обсъждане проект на Споразумението за партньорство между Република България и Европейската комисия (ЕК) за програмен период 2021-2027.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

С оглед традиционно проактивната и безспорно съществена роля на местните власти в управлението на европейските фондове по политиката на сближаване, анонсирахме сред общините публикувания за обществено обсъждане през м. юни 2021 г. проект на Споразумението за партньорство за програмен период 2021-2027. Разпространихме информация и взехме участие в организираното в средата на м. юли представяне на стратегическия документ и проектите на отделните програми инкорпорирани в него.

В подкрепа на общините, изготвихме резюме на Споразумението и проучихме мнението им по работната му версия, като приложено Ви предоставяме обобщените им коментари и предложения:

1. Общините, както и НСОРБ изразяваме принципната си подкрепа за националния стратегически документ, очертаващ основните приоритети за изпълнение на Кохезионната политика на Европейския съюз и Общата политика в областта на рибарството през програмен период 2021–2027. Изключително положително се оценяват задълбочената и детайлна обосновка на цел на политиката 4 за по-социалната Европа, включително описанията на ролята на общините за предоставянето на качествени и интегрирани социални услуги. Безусловно се подкрепя и приноса на фондовете и възприетите териториални


подходи за бъдещата реализация на оценяваната от нас, като най-значимата европейска цел на политика, а именно тази за по-близката до гражданите си Европа;

2.Цел на политиката 2: В контекста на Зелената сделка и на база идентифицирани от общините нужди свързани с необходимостта от подобряването на качеството на въздуха, особено в големите градове, предлагаме планираната подкрепа за електромобилността, чрез подмяна на остарелия високоемисионен автомобилен парк на физическите лица, да се разшири с включването и на високоемисионен малогабаритен товарен автомобилен парк на юридически лица и по-конкретно на фирми-доставчици на стоки. Същите ежедневно доставят стоки в градовете, като изминават стотици километри в градската среда, която несъмнено замърсяват и подлагат на голям екологичен и транспортен натиск. С оглед спазването на режима на държавна помощ, както и на база ограничения ресурс на фондовете, би могло да се обмисли и подкрепа в тази насока по Програмата за икономическа трансформация, в рамките на фонда й за инвестиции в климатичен неутралитет и дигитална трансформация, планирана по Плана за възстановяване и устойчивост на Република България (ПВУ);

3.Цел на политиката 5: Въпреки че, теоретично в рамките на интегрирания териториален подход (ИТИ и ВОМР), биха могли да се финансират мерки за енергийно ефективни общински системи за външно изкуствено осветление, считаме че същите следва изрично да се посочат като допустими за подкрепа. Както е известно реализацията на този тип инвестиции е с комплексен принос, както за подобряването на енергийната ефективност и комфорта на гражданите, така и за гарантирането на сигурността и безопасността на градската среда. В допълнение, с неудовлетворение следва да отбележим, че планираният в последната версия на ПВУ за тези инвестиции, ресурс е петкратно намален.

Надяваме се, че на база коментарите и предложенията ни, със съвместни усилия и в партньорство, ще подготвим програмен документ, който по максимално гъвкав, бърз, ефективен и ефикасен начин, ще ни позволи в следващите седем години да продължим и надградим традиционните общински инвестиции, само за и в полза на съгражданите ни.

С уважение,


Силвия Георгиева
Изпълнителен директор

