



## **Резюме на работен вариант на Програмата за транспортна свързаност за програмен период 2021-2027**

**(1 февруари 2021 г.)**

Настоящото резюме е подготвено от екипа на НСОРБ, на база на публикувания проект на Програмата за транспортна свързаност за периода 2021-2027 г., на <https://www.eufunds.bg/bg/optti/term/393>

### **Програмна стратегия:**

Програмата за транспортна свързаност за периода 2021-2027 г. (ПТС) предвижда проекти за постигането на устойчива и интелигентна мобилност, спомагайки за навременното завършване на Трансевропейската транспортна мрежа и интегрирането на националната транспортна мрежа в мрежата на ЕС, насърчаването на мултимодалността, повишаването на безопасността на транспорта, дигитализацията и значителното намаляване на вредните емисии, генерирани от транспортния сектор.

Инвестициите по програмата следва да се концентрират основно върху завършването на приоритетните железопътни и пътни направления и за насърчаване на мултимодалния транспорт посредством подобряване на връзките между отделните видове транспорт, както и за внедряване и последващо развитие на интелигентни транспортни системи и намаляване на вредните емисии.

ПТС допринася за постигането на:

- Цел на политиката (ЦП 3): „По-добре свързана Европа чрез подобряване на мобилността и регионалната свързаност на ИКТ“;
- Цел на политиката (ЦП 2): „По-зелена, нисковъглеродна Европа чрез насърчаване на чист и справедлив енергиен преход, зелени и сини инвестиции, кръгова

икономика, приспособяване към изменението на климата и превенция и управление на риска“.

ПТС се финансира от Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Кохезионния фонд (КФ), като включва инвестиции в пет приоритета.

### **1. Приоритет 1. Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа:**

#### **Допустими мерки:**

- Изграждане, модернизация, рехабилитация, електрификация и внедряване на сигнализация и телекомуникации на железопътни участъци;
- Мерки за техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа.

Планирано е изпълнение на 5 стратегически проекта в сферата на железопътната инфраструктура:

1. Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин-Костенец, фаза 2;
2. Модернизация на железопътната линия София- Перник и Перник-Радомир (фаза 2);
3. Изграждане на жп връзка между България и Северна Македония;
4. Доизграждане на съоръженията по жп линия Карнобат-Синдел;
5. Модернизация на железопътната линия София-Перник.

**Допустим бенефициент:** ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“.

**Бюджет:** Финансиране от КФ (евродял) в размер на 596 530 000 евро.

### **2. Приоритет 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки“:**

#### **Допустими мерки:**

- Изграждане и модернизация на участъци от пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа;
- Подобряване на свързаността и достъпността до Трансевропейската транспортна мрежа и важни икономически центрове (обекти на транспортната инфраструктура, индустриални зони и др.), посредством строителство, реконструкция и рехабилитация на пътни връзки;

- Техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката за инвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа и на пътните връзки.

Планираните операции от стратегическо значение по приоритета са:

1. Автомагистрала „Струма“, лот 3.2.: ново строителство и рехабилитация на съществуващия път I-1 E-79. Проектът включва и изграждане на обходен път на гр. Кресна;
2. Обход на град Габрово, включително тунел под връх „Шипка“: изграждане на пътен участък с приблизителна дължина 10.5 км и габарит Г10.50. В рамките на проекта се предвижда и изграждането на тунел под връх Шипка с приблизителна дължина 3.2 км;
3. Изграждане на АМ „Русе – Велико Търново“: изграждане на автомагистрала с приблизителна дължина 133 км и габарит А27. Трасето е разделено на 3 участъка: Русе-Бяла; обход на Бяла; Бяла – Велико Търново.

**Допустим бенефициент:** Агенция „Пътна инфраструктура“.

**Бюджет:** Финансиране от ЕФРР (евродял) от 590 190 000 евро.

### **3. Приоритет 3 „Подобряване на интермодалността“:**

#### **Допустими мерки:**

- Модернизация на терминали и пристанищни съоръжения за натоварване и претоварване, реконструкция на пристанища с национално значение;
- Изграждане и реконструкция на гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии;
- Изграждане и модернизация на железопътни връзки с летища, електрификация и внедряване на сигнализация и телекомуникации;
- Развитие на жп възли, мерки за техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката на инвестиционни проекти за развитие на гарови комплекси, жп възли и мултимодални връзки, включително за подготовката на проект за изграждане на градска железница в Пловдив.

Планираните операции от стратегическо значение, са:

- Развитие и разширение на пристанище Лом с цел създаване на условия за изграждане на мултимодален терминал;
- Развитие и разширение на пристанище Варна /ново кейово място/ за извършване на мултимодални операции;
- Развитие на интермодални терминали – схема за подпомагане на интермодални оператори;
- Реконструкция на пристанища с национално значение – изграждане на съоръжения против заливания на терминал Русе-запад, реконструкция на терминал Лом, реконструкция на пристанищни съоръжения за баластни операции;
- Изграждане на железопътна връзка към летище Бургас;
- Изграждане на железопътна връзка към летище Пловдив;
- Модернизация на ключови жп гари по жп линията София-Перник-Радомир;

- Модернизация на ключови жп гари и изграждане на нови по жп линията София – сръбска граница;
- Развитие на жп възел Горна Оряховица, жп възел Русе и жп възел Варна.

**Допустими бенефициенти:** ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“; ДП „Пристанищна инфраструктура“; Интермодални оператори/оператори в пристанищата с национално значение

**Бюджет:** Финансиране от ЕФРР в размер на 275 000 000 евро.

#### **4. Приоритет 4 „Иновации в транспорта, модернизиращи системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“:**

**СЦ „Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна и интермодална TEN-T“:**

**Допустими мерки:**

- Развитие на информационни системи в транспорта, надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане;
- Доставка на мултифункционални плавателни съдове;
- Модернизация и изграждане на съоръжения за повишаване на безопасността на транспорта и опазване на околната среда, включително пристанищни съоръжения за безопасен, ефективен и сигурен вътрешно- воден и морски транспорт;
- Мерки за техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката на проектите.

**Допустими бенефициенти:**

- ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“;
- ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“;
- ДП „Пристанищна инфраструктура“;
- Агенция „Пътна инфраструктура“;
- ИА „Морска администрация“.

**Бюджет:** Финансиране от ЕФРР (евродял) от 116 820 000 евро.

**СЦ „Насърчаване на енергийната ефективност и намаляване на емисиите на парникови газове“:**

**Допустими мерки:**

- Изграждане на инфраструктура за алтернативни горива по републиканската пътна мрежа и в пристанищата с национално значение;
- Мерки за техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката на проектите.

Предвидени проекти за:

- изграждане на зарядна инфраструктура по първокласната пътна мрежа;
- изграждане на зарядна инфраструктура по българските пристанища с национално значение /морски и вътрешно-водни/.

**Допустими бенефициенти:** ДП „Пристанищна инфраструктура“; Агенция „Пътна инфраструктура“

**Бюджет:** Финансиране от ЕФРР (евродял) от 40 000 000 евро.

### 5.Приоритет за техническа помощ:

**Подкрепа за:** Успешно приключване на ОПТТИ (програмен период 2014-2020 г.) и подготовка на следващия програмен период 2028-2034 г.; Укрепване и повишаване на административния капацитет на Управляващия орган и на бенефициентите по програмата и ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в транспорта.

**Допустими бенефициенти:**

- Управляващ орган на ПТС;
- Национална компания „Железопътна инфраструктура“;
- Агенция „Пътна инфраструктура“;
- ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“;
- ДП „Пристанищна инфраструктура“;
- ИА „Морска администрация“.

**Бюджет:** Финансиране от КФ (евродял) от 38 070 000 евро.

### 6.Общ индикативен финансов ресурс:

Приоритет	Принос на ЕС, в евро	Национален принос, в евро	Общо, в евро
Приоритет 1	596 530 000	105 270 000	701 800 000
Приоритет 2	590 190 000	141 966 302.53	732 156 302.53
Приоритет 3	275 000 000	52 815 126.05	327 815 126.05
Приоритет 4	116 820 000	26 516 974.79	143 336 974.79
Приоритет за техническа помощ	38 070 000	8 336 722.69	46 406 722. 69
<b>Общо</b>	<b>1 616 610 000</b>	<b>334 905 126.06</b>	<b>1 951 515 126.06</b>