



**Оперативна програма „Транспортна свързаност“ за периода 2021-2027 година**

**Програмна стратегия:**

Оперативна програма „Транспортна свързаност“ (ОПТС) 2021-2027 г. ще концентрира инвестициите си основно върху завършването на приоритетните железопътни и пътни направления и за насърчаване на мултимодалния транспорт посредством подобряване на връзките между отделните видове транспорт.

**Описание на приоритетите:**

Предвижда се програмата да има пет приоритета, както следва:

**1. Приоритет 1. Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа:**

**Допустими мерки:**

- Изграждане, модернизация, рехабилитация, електрификация и внедряване на сигнализация и телекомуникации на железопътни участъци;
- Мерки за техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа.

Планирано е изпълнение на 5 стратегически проекта в сферата на железопътната инфраструктура:

1. Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин-Костенец, фаза 2;
2. Модернизация на железопътната линия Перник-Радомир (фаза 2);
3. Изграждане на жп връзка между България и Северна Македония;
4. Доизграждане на съоръженията по жп линия Карнобат-Синдел;
5. Модернизация на железопътната линия София-Перник.

**Допустим бенефициент:** ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“.

**Бюджет:** Финансиране от КФ (евродял) в размер на 590 190 000 евро.

## **2. Приоритет 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа“:**

### **Допустими мерки:**

- Изграждане и модернизация на участъци от пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа;
- Техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката за инвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа.

Планираните операции от стратегическо значение по приоритета са:

1. Автомагистрала „Струма“, лот 3.2, фаза 2;
2. Обход на град Габрово, включително тунел под връх Шипка;
3. Изграждане на АМ „Русе – Велико Търново“.

**Допустим бенефициент:** Агенция „Пътна инфраструктура“.

**Бюджет:** Финансиране от ЕФРР (евродял) от 590 190 000 евро.

## **3. Приоритет 3 „Подобряване на интермодалността и развитие на устойчива градска мобилност“:**

### **Допустими мерки:**

- Разширяване на метрото в София, включително закупуване на подвижен състав;
- Създаване на нови интермодални връзки за пътници в обществената транспортна система на София;
- Изграждане и реконструкция на гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии;
- Изграждане и модернизация на железопътни връзки с летища, електрификация и внедряване на сигнализация и телекомуникации, развитие на жп възли;
- Мерки за техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката на инвестиционни проекти за развитие на гарови комплекси, жп възли и мултимодални връзки.

Планираните операции от стратегическо значение по приоритета са:

1. Изграждане на Етап 3 на Линия 3 – Лот 1 (североизточен участък) от Софийското метро;
2. Изграждане на Етап 3 на Линия 3 – Лот 2 (югоизточен участък) от Софийското метро;
3. Изграждане на железопътна връзка към летище Бургас;
4. Изграждане на железопътна връзка към летище Пловдив;
5. Модернизация на ключови жп гари по жп линията София-Перник-Радомир;

6. Модернизация на ключови жп гари и изграждане на нови по жп линията София - сръбска граница;
7. Развитие на жп възел Горна Оряховица, жп възел Русе и жп възел Варна.

**Допустими бенефициенти:** „Метрополитен“ ЕАД и ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“.

**Бюджет:** Финансиране от ЕФРР в размер на 327 140 000 евро.

#### **4. Приоритет 4 „Иновации в транспорта, модернизиращи системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“:**

**Допустими мерки:**

- Развитие на информационни системи в транспорта, надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане;
- Доставка на мултифункционални плавателни съдове;
- Модернизация и изграждане на съоръжения за повишаване на безопасността на транспорта и опазване на околната среда, включително пристанищни съоръжения за безопасен, ефективен и сигурен вътрешно- воден и морски транспорт;
- Мерки за техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката на проектите.

**Допустими бенефициенти:**

- ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“;
- ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“;
- ДП „Пристанищна инфраструктура“;
- Агенция „Пътна инфраструктура“;
- ИА „Морска администрация“.

**Бюджет:** Финансиране от ЕФРР (евродял) от 115 230 000 евро.

#### **5. Приоритет за техническа помощ:**

**Подкрепа за:** Успешно приключване на ОПТТИ (програмен период 2014-2020 г.) и подготовка на следващия програмен период 2028-2034 г.; Укрепване и повишаване на административния капацитет на Управляващия орган и на бенефициентите по програмата и Ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в транспорта.

**Допустими бенефициенти:**

- Управляващ орган на ОПТТИ 2014-2020 г.
- Национална компания „Железопътна инфраструктура“;
- Агенция „Пътна инфраструктура“;

- „Метрополитен” ЕАД;
- ИА „Проучване и поддържане на река Дунав”;
- ДП „Пристанищна инфраструктура”;
- ИА „Морска администрация”.

**Бюджет:** Финансиране от КФ (евродял) от 15 740 000 евро.

Пълният текст на първия вариант на ОПТС 2021-2027 на:  
<https://www.eufunds.bg/bg/optti/node/4286>