

## Съълб. 3: Свързана България

### Компонент 2: „Транспортна свързаност“

**Проект: „Зелена мобилност“ - пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност чрез мерки за развитие на екологични, безопасни, функционални и енергийно ефективни транспортни системи**

#### **I. Бенефициенти:**

**Бенефициент** на пилотната схема е Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Управляващ орган на програма „Развитие на регионите“ 2021-2027.

**Допустими бенефициенти** по отделните проектни предложения, ще бъдат партньорства на градски общини и оператори на обществения транспорт (включително междуселищен), действащи на съответната територия.

**В партньорствата могат да участват 40 градски общини от 6-те региона за планиране от ниво 2, в които има населени места над 15 000 жители** (Враца, Ловеч, Лом, Монтана, Троян, Габрово, Горна Оряховица, Севлиево, Разград, Свищов, Силистра, град Добрич, Търговище, Шумен, Сливен, Ямбол, Нова Загора, Айтос, Карнобат, Казанлък, Свиленград, Харманли, Димитровград, Кърджали, Хасково, Асеновград, Велинград, Смолян, Пазарджик, Пещера, Панагюрище, Карлово, Ботевград, Гоце Делчев, Дупница, Кюстендил, Перник, Петрич, Самоков, Сандански) – допустими по Приоритет 2 „Интегрирано териториално развитие“ на Програма „Развитие на регионите“ 2021-2027.

**Селските общини са допустими като асоциирани партньори** по проектите при обосновка по отношение на връзките между селските и градските райони и функционалните зони.

#### **II. Допустими дейности:**

**1. Интегриране на нулевоемисионни превозни средства на обществения транспорт в транспортната система на градовете:** доставка на 68 бр. превозни

средства (автобуси и/или тролейбуси) за градския и междуселищния обществен транспорт с нулеви емисии;

**2. Изпълнение на съпътстващи интегрирани мерки за осигуряване на зарядни станции за превозните средства на обществения транспорт и за ИТС:** изграждане на зарядни станции, обслужващи превозните средства на обществения транспорт, както и разработването на ИТС и интегрирани цифрови решения за подобряване на ефикасността и ефективността на обществения транспорт. Конкретните интегрирани мерки ще бъдат идентифицирани в предпроектните проучвания, като се предвижда чрез схемата да бъдат осигурени 27 бр. зарядни станции и в 10 общини да бъдат внедрени ИТС и/или други мерки за дигитализация на транспорта;

**3. Изпълнение на инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти:** изграждане на пешеходни надлези - 5 бр.; изпълнение на осветеност на пешеходни пътеки - 170 бр. съоръжения; изграждане на велосипедна инфраструктура- 110 км; изпълнение на мерки за успокояване на движението на входовете на населените места – намаляване на скоростта чрез маркировка, настилка с различен цвят текстура, осветени и дублирани пътни знаци, стеснение на платното за движение, изграждане на разделителен остров и комбинация от тях в 15 общини;

**4. Разработване/актуализиране на генерални планове за организация на движението.**

**Изпълнението ще се основава на следния рамков механизъм:**

**Фаза 1:** Подготовка на насоки за кандидатстване с изисквания и критерии за подбор на бенефициентите. *Задължително изискване към проектите е да бъдат подготвени и изпълнявани в партньорство между две или повече общини с един или няколко оператори на обществения транспорт.*

**Фаза 2:** Подбор на получените проектни предложения и сключване на договори за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с партньорствата.

Наличният бюджет по схемата първоначално ще бъде разпределен поравно между шестте региона за планиране от ниво 2, след което на база на оценката ще се разпредели между първите класирани проекти, като задължително ще се финансира поне по един проект на територията на всеки от 6-те региона за планиране от ниво 2.

**Критериите за подбор ще включват:**

- очаквано въздействие на проекта: брой облагодетелствано население, принос към индикаторите по схемата;
- брой общини, включени в партньорството;

- необходимост от изпълнение на предвидените мерки: наличие на идентифицирани проекти/приоритети в Плановете за интегрирано развитие на общините (ПИРО) и в Интегрираните териториални стратегии за развитие на регионите от ниво NUTS 2.
- съответствие с Плановете за устойчива градска мобилност (интегрирани в ПИРО или актуализирани в съответствие с ПИРО);
- капацитет за изпълнение: наличие на финансиран/и проект/и за градски транспорт в общините по ОПРР 2007-2013/ОПРР 2014-2020/ОПОС 2014-2020;
- проектна готовност: наличие на актуално проучване за осъществимост, идентифициращо необходимостта от обновяване на подвижния състав или изграждане на зарядни станции;
- състояние на безопасността на движението по пътищата в градове в контекста на инфраструктурата за защита на уязвимите участници в движението, определено след извършени огледи и анализ, които ще послужат като основа за идентифициране на инвестиционните нуждите в конкретните градове от страна на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

**Фаза 3:** Реализация на проектните предложения от отделните бенефициенти.

### III. Бюджет:

#### 1.Общ бюджет:

Общ бюджет в млн.€	Принос на ПВУ в млн.€	Национален принос в млн. €*
51.13	49.575	1.56

\*За покриване на недопустим за бенефициентите ДДС.

#### 2. Разпределение на бюджета, според типа разход:

- 78% за закупуване на автобуси/тролейбуси и зарядни станции;
- 10% за инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението - пешеходци и велосипедисти, и разработване/актуализация на ГПОД;
- 8% за ИТС в 10 общини;
- Остатъкът от средствата е предвиден за покриване на разходите за подготовка на проектите (включително предпроектни проучвания и друга проектна документация), както и разходи за управление и мерки за публичност и информация.

### IV. Времеви график за изпълнение: 2022-2026 г.

Подготовката и изпълнението на пилотната схема ще бъдат с максимална продължителност 30 месеца.

Предвижда се да бъдат обявени две покани за подаване на проектни предложения – една за партньорствата които разполагат с готови проучвания и втора – за тези, които се нуждаят от повече време за подготовка. Оценката и сключването на договори за всяка от двете покани ще отнеме 4 месеца.

## **V. Индикатори:**

- Нови превозни средства (автобуси/тролейбуси) - целева стойност: 68 бр.;
- Нови зарядни станции за нуждите на обществения транспорт - целева стойност: 27 бр.;
- Внедрени ИТС за обществения транспорт в 10 общини;
- Реализирани инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти: изградени пешеходни надлези – 5 бр.; изпълнена осветеност на пешеходни пътеки – 170 бр. съоръжения; изградена велосипедна инфраструктура – 110 км; изпълнени мерки за успокояване на движението на входовете на населените места – намаляване на скоростта чрез маркировка, настилка с различен цвят, текстура, осветени и дублирани пътни знаци, стеснение на платното за движение, изграждане на разделителен остров и комбинация от мерки – реализирани мерки в 15 общини;
- Разработени/актуализирани ГПОД: 5 бр. в 5 общини.