



Общинският транспорт в Пловдив - възстановен след безизходицата

*Амбиции за развитието на обществените превози и управление на
паркирането*

Предизвикателствата пред Община Пловдив



- ▶ В Пловдив се намира най-бързо развиващата се индустриална зона в България. Населението в Пловдив и областта е над 800 000 души.
- ▶ Тенденцията на разрастване ще продължи, защото качеството на живот е над средноевропейското.
- ▶ Като всеки голям и развиващ се град, Пловдив има проблеми с пренаселването, увеличаващия се трафик и презастрояването. Решаването им е предизвикателство за управлението.



Предизвикателствата пред Община Пловдив

- ▶ Възниква все по-остра необходимост от нови инвестиции в пътната и обществената инфраструктура.
- ▶ Основната пътна мрежа на Пловдив е на повече от 50 години, като е предвидено тя да обслужва около 100 000 превозни средства.
- ▶ Към днешна дата ежедневно близо 6 млн. автомобили се движат по улиците в града, а други 5 млн. влизат, излизат или преминават транзитно през Пловдив. Транзитните потоци са се увеличили с над 60% през последните години.



Модернизация на обществения транспорт в Пловдив



- ▶ Модернизацията на обществения транспорт и превръщането му в предпочитан вариант за придвижване са сред най-важните приоритети в политиките на Община Пловдив.
- ▶ Важна специфика е, че в Пловдив градският транспорт не е общински. Общината е оператор на линиите, които чрез конкурс се отдават за обслужване на частни превозвачи.
- ▶ Градският транспорт на Пловдив се обслужва от висок екологичен клас автобуси. Той е модерен, удобен и евтин. Няма друг голям областен град, в който еднократният билет да е на цена от 1 лев.

Модернизация на обществения транспорт в Пловдив

- ▶ Реализираният през 2014 и 2015 г. проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив“ не се изпълни пълноценно.
- ▶ Въведеното електронно таксуване така и не заработи.
- ▶ Сред големите ползи на проекта е изграждането на над 40 км велоалеи, на система за управление на градския транспорт, изграждане на интелигентни светофарни уредби на 50 кръстовища и Център за управление на трафика.



Модернизация на обществения транспорт в Пловдив

- ▶ Основната цел на Община Пловдив в сферата на транспорта е осъществяване на бърз, удобен, сигурен и екологичен транспорт на пътници в рамките на град Пловдив, чрез съвременни енергоефективни и екологосъобразни транспортни средства, отговарящи на съвременните изисквания и стандарти, приети от Европейския съюз.
- ▶ Администрацията разработи проект за създаване на общинско търговско дружество - „Екобус Пловдив“ ЕООД, което ще обслужва две линии, ще разполага с 20 електробуса, шофьори, административен, технически и помощен персонал. Инвестицията е за близо 22 млн. лв., като за целта ще се кандидатства за европейско финансиране при отваряне на европейските програми.
- ▶ „Екобус Пловдив“ ЕООД е еднолично дружество с ограничена отговорност и е регистрирано по Търговския закон и вписано в Търговския регистър на 16.06.2022 г. Община Пловдив проведе и конкурс за директор на дружеството.
- ▶ Приоритет за ръководството на дружеството е осигуряване на лиценз за превоз на пътници; доставяне на нови електрически транспортни средства; подбор на персонал; пускане на линиите в експлоатация. Паралелно „Екобус Пловдив“ ЕООД търси европейско финансиране, с което да реализира целите на дружеството.



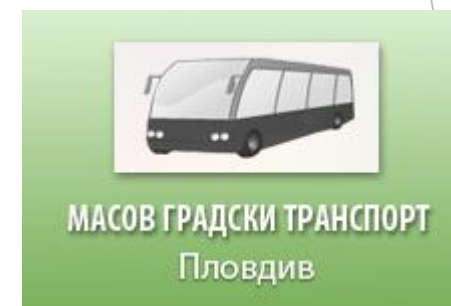
Модернизация на общественения транспорт в Пловдив

- ▶ Преди дружеството „Екобус Пловдив“ ЕООД да започне да превозва пътници, Община Пловдив оптимизира разписанието на градския транспорт. Сега в пиковите часове автобусите се движат през 10 минути, а през останалото време през 15 минути. Това разписание осигурява и навременното и безпроблемно извозване на учениците до техните училища.
- ▶ Автобусите, които се движат по 21 от общо 29 линии, са с екологичен клас Евро 6.



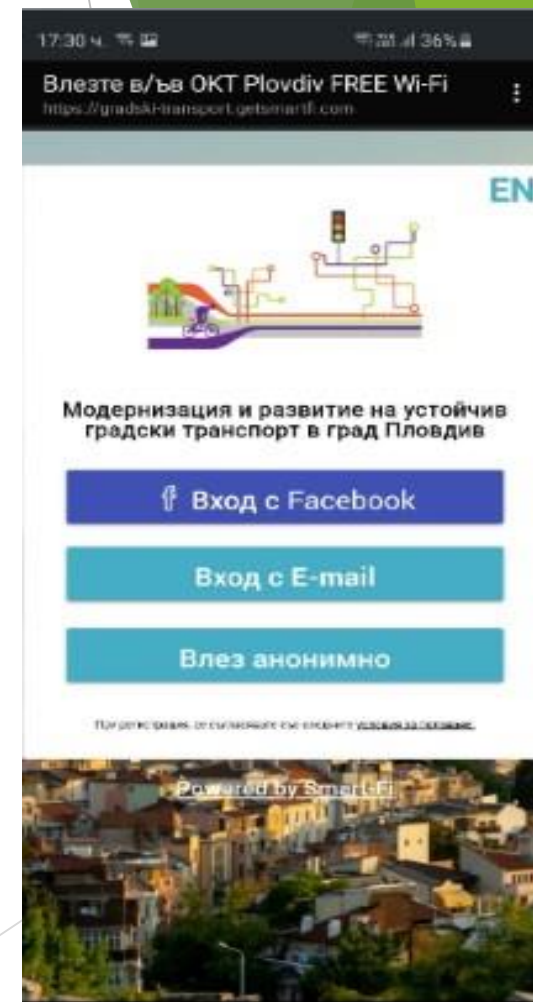
Модернизация на обществения транспорт в Пловдив

- ▶ Община Пловдив цели да надгради и модернизира системата за разплащане, като въведе различни начини на закупуване на билетите:
 - ▶ чрез SMS (като Синя зона)
 - ▶ чрез транспортни карти, които да се презареждат
 - ▶ чрез кредитни и дебитни карти,
 - ▶ чрез приложение от телефона,
 - ▶ чрез закупуване на билет от шофьора,
 - ▶ чрез предлагане на безплатен интернет в автобусите и на спирките.
- ▶ Администрацията обяви обществена поръчка за надграждане, модернизация и поддръжка на система за управление на градския транспорт и услуги по организиране, администриране и контрол на продажби на обществени услуги за градска мобилност.



Модернизация на общественения транспорт в Пловдив

- ▶ Избраната фирма ще трябва да достави и инсталира оборудване и софтуер, обезпечаващи оптимизирането на ефективността на функциониране на Системата за управление на градски транспорт, както и да поддържа услугите по контрол на таксите в Синя зона.
- ▶ Изпълнителят ще трябва да достави още портативни ръчни четящи устройства за контрол на пътниците в градския транспорт и за контрол на редовността на паркирането - контрольорски устройства, както и съответния приложен софтуер. И още - портал за зараждане на превозните документи - смарт карти за градския транспорт.
- ▶ За Синя зона трябва има модули за управление на прилагането на принудителни мерки при неправилно паркиране; управление на служебни абонаменти; за управление на локално паркиране по местоживеене; модул за контрол и отчетност на продажби на талони.
- ▶ Стойността на поръчката е 12 млн. лв. без ДДС.



Модернизация на транспортната система

С цел облекчаване на трафика предприехме следните стъпки:

- ▶ Промени в секцията за десен завой на близо 20 кръстовища, така че пешеходците и автомобилите да се придвижват безпроблемно и да не забавят трафика.
- ▶ Изготвени са проекти, които предстои да бъдат реализирани за още 8 ключови светофарно регулирани кръстовища за подобряване на пропускателната способност.
- ▶ Направена е оптимизация на режимите на работа на 115 светофарни уредби, от които 72 са в Системата за управление на трафика.



Модернизация на транспортната система

- ▶ Трафикът ще бъде облекчен и чрез използването все повече на алтернативен начин на транспорт. За да насърчим пловдивчани да слязат от автомобилите си, на 22.06.2021г. подписахме меморандум за сътрудничество с две фирми оператори с електрически тротинетки.
- ▶ На различни места в града има своеобразни паркинги за електрическите скутери, откъдето всеки, който желае, може да вземе под наем и да кара.
- ▶ Към настоящия момент работим и по втори меморандум - за осигуряване на велосипеди под наем. С изградените вече над 60 км велоалеи в Пловдив, придвижването с колело ще е лесно и бързо.
- ▶ Тези алтернативни превозни средства са не само удобни, но и щадящи околната среда и спомагащи да опазим атмосферния въздух чист.



Модернизация на транспортната система

- ▶ Община Пловдив разработва и План за устойчива градска мобилност
- ▶ Той задава основните насоки за устойчиво развитие на мобилността в града. С него ще се постигне устойчива градска транспортна система чрез:
 - обезпечаване на достъп до работни места и услуги за всички;
 - подобряване на безопасността и сигурността;
 - намаляване на замърсяванията, парниковия ефект и консумацията на енергия;
 - подобряване на ефективността и ефикасността на транспортирането на хора и стоки;
 - повишаване на привлекателността и качеството на градската среда.
- ▶ Документът е с период от 10 години. Избраната фирма изпълнител има 7 месеца, за да изготви Плана за устойчива градска мобилност.



Нашите партньори в модернизация на транспортната схема и градския транспорт

ОП „Организация и контрол по транспорта“

- ▶ Поддържа и подобрява на организацията на движение чрез оптимизация на режимите на работа на 115 светофарни уредби, от които 72 са в Системата за управление на трафика, където наблюдава, координира и се намесва в чрез Центъра за управление на трафика.
- ▶ Поддържа, ремонтира, възстановява и актуализира вертикалната сигнализация, полага нова и възстановява хоризонталната пътна маркировка на територията на град Пловдив.
- ▶ Освежава пешеходните пътеки пред училища и детски заведения.



Нашите партньори в модернизация на транспортната схема и градския транспорт

ОП „Паркиране и репатриране“

- ▶ Автоматизирана паркинг-система и система за визуализация на свободните паркинг места на паркинг „Колодрума“
- ▶ Увеличаване обхвата на „Синя зона“ и „Зелена зона“ с цел въвеждане контрол в паркирането
- ▶ Първият многоетажен паркинг на ул. „Звезда“ в Район „Западен“
- ▶ Увеличаване броя на паркоместата в централната част на града, като се въведе двустранно паркиране по еднопосочните улици там, където широчината им позволява това
- ▶ Увеличен брой на мобилните екипи за принудително блокиране
- ▶ Монтирани 63 броя паркинг автомати за самотаксуване





Благодаря за вниманието!

*Тодор Чонов,
Зам.-кмет „Транспорт“
Община Пловдив*